

Iniö Deltidsboende – Iniön osavuosisuunnitelma

Palautetta Houtskarintien reittiä ja Iniön lisäreittiä aikataulu-ehdotuksiin

Yleistä

Aikataulu-ehdotukset ovat hyvin vaikeaselkoiset ja niiden tulkitseminen vaikeaa. Reittien matkalla on monta laituria, joihin poiketaan tilauksesta (y). Pitäisi voida antaa jonkinlaisia viitteellisiä aikoja siitä mihin aikaan ao. laiturissa poiketaan.

Aikataulussa näkyy myös virheitä ja epäselvyyksiä esim. Kannvikin lautan, Kivimon ja Finnön aikataulujen yhteensovittamisessa.

M/s Finnön mukaan tulo Houtskarintien liikenteeseen on parannusta sen reitin liikenteeseen. Mutta Kivimon vaihtaminen Finnöön Iniön reitille tiistaina ja torstaina näyttää aikataulullisesti sekavalta.

- Iniö reitin aikatauluun on merkitty vuoro klo 8.00 Kannvik - 8.30 Norrby-Perkala ja sen jälkeen siirtyminen Houtskarintien reitillä Roslaxiin. Houtskarintien reitin aikataulun mukaan Kivimo kuitenkin ajaa suoraan Norrbystä Lammholmaan. Mikä aikataulu pätee?
- Väärin ajoitettu Finnön lähtö Kannvikista lienee helposti korjattava (lähtö klo 12.30 klo 12.00 sijaan). Mutta Finnö voi ottaa vain 2 autoa Kivimon 8 auton sijaan. Tulijoita on useimmiten enemmän. Kuinka pitkälle etukäteen voi tehdä varauksia yhteysaluksiin?

Miten eri saariin huoltoyhteydet, esim. jätehuolto on järjestetty ja nämä pitäisi näkyä aikatauluissa.

Miten yhteysalusaikatauluissa on huomioitu julkisten liikennevälineiden, esim. Taivassalon Auton aikataulut. Monet mökkiläiset matkaavat lautoilla ja yhteysaluksilla kansimatkustajina ja on erittäin tärkeää, että yhteysalusaikatauluissa huomioidaan julkisten kulkuvälineiden aikataulut. Saarissa toimii myös elinkeinonharjoittajia, joille toimivat yhteysalusaikataulut ovat erittäin tärkeitä. Miten yritystoiminta on huomioitu aikataulujen laadinnassa, esim. rahtien kuljetusten osalta? Varsinais-Suomen Ely-keskuksen palvelutasokuvauksessa vuosille 2022 – 2027 edellytetään, että aikataulujen on toimittava myös jatkoyhteyksiin, kuten esim. linja-autoyhteyksiin sekä palveltava elinkeinoelämän logistisia tarpeita.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen palvelukuvauksessa vuosille 2022 – 2027 edellytetään, että aikatauluissa otetaan huomioon saarten asukkaiden mahdollisuudet käyttää mantereella sijaitsevia palveluita. Ehdotettujen aikataulujen mukaan on joistakin saarista mahdotonta hoitaa saman päivän aikana asioita edes Norrbyssä, esim. käynti terveyskeskuksessa, kaupassa ja postissa.

Saariston kehittämisohjelmassa vuosille 2020 – 2023 on varsin kunnianhimoisia visioita toimintaperiaatteista ja teemoista, joilla laadukasta ja elinvoimaista elämää saaristossa rakennetaan lähitulevaisuudessa. Saaristo nähdään alueen erilaista etätöitä tekevien ihmisten yhteisöllisenä asuinpaikkana, jonka kauneus ja luontoarvot houkuttelevat lisää asukkaita ja etätöitä tekeviä saaristoon. Toimivat kulkuyhteydet ovat elinvoimaisen saariston tärkein edellytys.

Kolko

Kolkon aikatauluista tiistain ja torstain osalta on jäänyt pois mahdollisuus tulla Kolkoon aamulla klo 8.40. Tämä voitaneen muuttaa niin, että ehdotettu vuoro Perkalaan muutetaan Kolkoon.

Perkala

Vielä voimassa olevassa liikennesopimuksessa on Perkalan saaren yhteysalusliikenteen vuoroja täydennetty pienveneliikenteellä (sopimus Björklundin telakan kanssa). Esim. asiointimatkat Perkalasta Norrbyhyn ja takaisin on hoidettu näin muutamana arkipäivänä viikossa. Jos ei näitä vuoroja voida sovittaa Kivimoon tai Finnöön aikatauluihin, on yhteydet hoidettava pienveneellä.

Perkala on Iniön reitillä liikennöitävistä saarista ainoa, jolla aikatauluehdotuksessa ei ole vuoroja perjantaina Kannvikista ja sunnuntaina Kannvikiin. Jos tätä liikennettä ei voida sovittaa Kivimoon aikatauluun on yhteydet hoidettava pienveneellä kuten tähänkin asti.

Lopuksi

Saariston kehittämisohjelmassa todetaan, että saaristoliikennettä tulee kehittää palvelemaan kaikkien saaristolaisten tarpeita, niin vakituisten kuin vapaa-ajan asukkaidenkin osalta, varmistettava maantielautojen vuorotiheys ympäri vuoden sekä parannetaan saariston saavutettavuutta myös autottomien ja veneettömien käyttäjäryhmien osalta.

Edellytämme, että aikataulut laaditaan uudelleen edellä mainittujen palautteiden perusteella ja huomioidaan, että yhteysaluskapasiteettia käytetään tehokkaasti, kuten Varsinais-Suomen Ely-keskuksen palvelukuvaus vuosille 2022 – 2027 edellyttää. Yhteysalusliikennepalvelun tuottaminen on asiakaslähtöistä työtä.

16.02.2022

Iniö deltidboende – Iniön osavuosisukkaat rf.

Sinikka Leino

puheenjohtaja

p. +35850 5985 822

sinikka.leino@aava.tv

Heidi Paatero

sihteeri

p. +35850 5942 362

heidi.paatero@gmail.com